

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ»**

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СВЯЗИ
В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ**

Москва 2023 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. «Рекомендации по связи в акватории Северного морского пути» (далее – Рекомендации) предназначены для всех судов, находящихся в акватории Северного морского пути (далее – СМП) и работающих по «Правилам радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации», утвержденные Приказами Минтранса России № 137, Минсвязи России № 190, Госкомрыболовства № 291 от 04.11.2000 (далее – МПС), а также для береговых радиоцентров и радиостанций, обеспечивающих радиосвязь с судами в акватории СМП.

2. Арктические радиоцентры и береговые радиостанции обеспечивают беспрепятственный, бесплатный прием и передачу адресатам, независимо от их ведомственной принадлежности, аварийных сообщений, внеочередных навигационных оповещений и штормовых предупреждений.

3. Суда, совершающие рейсы в акватории Северного морского пути, должны быть оснащены оборудованием ГМССБ согласно правилам по оборудованию судов, устанавливаемым классификационным обществом.

4. Сведения о береговых станциях, ледоколах и расписаниях передач приведены в следующих приложениях:

- приложение 1 – Перечень арктических береговых станций и портов, имеющих станции спутниковой связи (ССС), установки абонентского телеграфа (АТ), телекс, E-Mail;
- приложение 2 – Береговые станции, осуществляющие связь с судами в акватории СМП;
- приложение 3 – Список УКВ радиостанций («Порт», «Причал»), установленных в арктических пунктах и осуществляющих радионаблюдение на частоте 156,8 МГц (16 канал);
- приложение 4 – Расписание передач прибрежных предупреждений (ПРИП) мореплавателям;
- приложение 5 – Данные для связи с лоцманскими подразделениями на реке Енисей;
- приложение 6 – Список ледоколов, участвующих в арктической навигации;
- приложение 7 – Данные об арктических МСКЦ и МСПЦ;
- приложение 8 – Расписание передач ИБМ через службу SafetyNET системы Инмарсат.

5. ФГУП «Гидрографическое предприятие» осуществляет передачу информации по безопасности на море (далее – ИБМ*) через Международную службу SafetyNET системы ИНМАРСАТ на Западный и Восточный районы Арктики в соответствии с Приложением 8.

6. Организацию плавания судов в акватории СМП осуществляет ФГБУ «ГлавСевморпуть». Контактная информация для связи размещена на официальном сайте в Интернете – <https://nsr.rosatom.ru/kontakty/>

7. При вводе информации о пункте назначения в судовой АИС-транспондер следует придерживаться буквенных сокращений названий морских портов согласно кодам морских портов, UN/LOCODE <https://www.unece.org/cefact/locode/service/location>

При наличии в порту назначения нескольких участков, после кода морского порта важно добавить номер участка.

Пример: RU DUD, RU SAB1, RU DKS2

*) Информация о безопасности на море включает навигационные и метеорологические предупреждения, метеорологические прогнозы и другие срочные сообщения, относящиеся к безопасности, которые обычно передаются с судов или на суда, между судами и между судовыми и береговыми радиостанциями или береговыми земными станциями. (Регламент радиосвязи МСЭ)

II. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ И ПЕРЕДАЧИ НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

8. ФГУП «Гидрографическое предприятие» осуществляет сбор информации по безопасности мореплавания на морские географические районы НАВАРЕА XX и XXI, в том числе в акватории СМП. На основании полученной информации составляются навигационные предупреждения НАВАРЕА XX, НАВАРЕА XXI и прибрежные предупреждения (ПРИП), которые передаются через международную службу сети безопасности SafetyNET системы ИНМАРСАТ (Приложение 8). ПРИПы составляются по двум районам: Западному и Восточному (разделенные меридианом 125° в.д.) и именуются, как ПРИП Запада и ПРИП Востока.

НАВАРЕА и ПРИП доставляются в следующие адреса. ПРИП Запада (НАВАРЕА XX):

- начальнику отдела ИМ УНиО Минобороны России;
- начальнику ГС Северного флота;
- ФГБУ «АМП Западной Арктики».

ПРИП Востока (НАВАРЕА XXI):

- начальнику отдела ИМ УНиО Минобороны России;
- руководителю обособленного подразделения Тиксинская гидробаза;
- руководителю обособленного подразделения Певекский лоцмейстерско-гидрографический отряд.

9. Как правило, одна и та же информация по любому конкретному географическому району не может передаваться одновременно в ПРИП Запада и ПРИП Востока, а только в один из них.

Исключение составляет информация, которая по своему содержанию относится к обоим районам акватории СМП.

Также, в целях обеспечения непрерывности обеспечения судов ИБМ, информация, касающаяся района 113° – 125° в.д., передается одновременно в ПРИП Запада и ПРИП Востока.

10. Нумерация ПРИП Запада и ПРИП Востока ведется отдельно с присвоением 1-го номера, начиная с 1 января каждого года. На судне обеспечивается систематический контроль поступления ПРИП, контролируется их последовательность по присвоенной нумерации. В случае обнаружения пропуска в приеме, принимаются меры по дополнительному получению ПРИП.

11. Капитаны судов, следующих в акватории СМП, обнаружившие изменение навигационной обстановки влияющие на безопасность мореплавания, обязаны немедленно передать внеочередное оповещение в адреса:

- ФГУП «Гидрографическое предприятие» (E-mail: hydep@rosatomport.ru, ibm@rosatomport.ru);
- ФГБУ «ГлавСевморпуть» (E-mail: shmo@rosatom.ru).

12. По запросам судовладельцев передача ПРИП может быть повторена.

III. РАДИОТЕЛЕФОННАЯ И РАДИОТЕЛЕГРАФНАЯ СВЯЗЬ МЕЖДУ СУДАМИ И БЕРЕГОВЫМИ РАДИОСТАНЦИЯМИ

13. Транспортные суда при следовании в составе каравана могут работать своими радиопередатчиками в коротковолновом диапазоне только с разрешения головного ледокола. Такое разрешение должно согласовываться при помощи внутрикараванной связи на УКВ каналах.

14. Внутрикараванная радиосвязь в акватории СМП должна осуществляться только по УКВ каналам.

15. Суда при стоянке на рейде в морских портах должны держать УКВ каналы радиостанции включенными на дежурный прием на вызывной частоте 156,8 МГц (16 УКВ канал).

16. Вызов береговых радиостанций может производиться на частотах, указанных в Приложении 2 настоящих Рекомендаций.

17. Служебная радиотелефонная связь между транспортными судами, ледоколами, самолетами ледовой разведки и береговыми радиостанциями осуществляется только при наличии в этом оперативной необходимости и должна носить четкий и лаконичный характер.

18. При радиотелефонной связи суда пользуются в качестве позывных своими названиями или международными позывными и работают при этом на частотах, разрешенных для радиотелефонии.

19. Береговые радиостанции при радиотелефонной связи используют позывные сигналы, указанные в разрешениях ФГУП «Главный радиочастотный центр» (ФГУП «ГРЧЦ»).

20. При наличии на судах и береговых радиостанциях УКВ р/ст (Приложение 3) радиотелефонная связь осуществляется с ее преимущественным применением.

В акватории СМП при работе на УКВ радиостанциях применяются следующие частоты:

- 156,80 МГц - международная частота вызова и бедствия (16 канал);
- 156,30 МГц - рабочая частота для связи между судами (6 канал).

21. Радиосвязь между воздушными и морскими судами должна осуществляться:

- вне пределов прямой видимости в коротковолновом диапазоне при наличии соответствующего оборудования. При этом вызов морских судов осуществляется на частоте по предварительной договоренности (суда морского флота работают на присвоенных им частотах).

Воздушные суда, которые не имеют средневолновых радиостанций вне пределов прямой видимости, радиосвязь осуществляют в коротковолновом диапазоне на частотах, присвоенных судовым станциям морского флота.

Кроме того, при необходимости экипажам воздушных судов разрешается выходить на связь в средневолновом диапазоне с береговыми радиостанциями в Арктике на частотах, указанных в Приложении 2 настоящих Рекомендаций.

22. Служебная корреспонденция по ведомственным каналам, а также частные, служебные радиотелеграммы, переходящие в дальнейшем на передачу по каналам Минкомсвязи России, составляются и обрабатываются в соответствии с требованиями, установленными Правилами радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации.

23. При входе в 20-мильную зону наблюдения радиотехнических постов (далее – РТП) Пограничной службы ФСБ России (Таблица 1) суда сообщают РТП следующую информацию:

- название, бортовой номер (при наличии), флаг принадлежности, порт приписки;
- маршрут следования, фамилию капитана, количество экипажа;
- тип ГЭУ, характер груза.

РТП уточняет судну обстановку по курсу.

Радиотелефонный обмен с РТП ведется в соответствии с правилами, установленными в МПС. Вызов РТП производится на 16 УКВ канале с последующим обменом информацией на рабочих каналах по согласованию.

Таблица 1.

№ п/п	Местонахождение РТП	Позывной РТП	Режим работы РТП
1.	69°45'N 061°40'E	Лебедь-Амдерма	Круглосуточно
2.	71°07'N 066°45'E	Лебедь-Харасавей	Круглосуточно
3.	71°15'N 072°04'E	Лебедь-Сабетта	Круглосуточно
4.	68°27'N 073°35'E	Лебедь-Каменный	Круглосуточно
5.	73°30'N 080°30'E	Лебедь-Диксон	Круглосуточно
6.	77°43'N 104°14'E	Лебедь-Челюскин	Круглосуточно

V. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ СВЯЗИ

24. В период арктической навигации радиотелеграфной связью, а также радиотелефонными переговорами с судами, разрешается пользоваться следующим должностным лицам, с использованием условных наименований:

Руководитель ФГБУ «СКЦ Росморречфорта»	- СКЦ
Начальник главного морского спасательно-координационного центра	- ГМСКЦ
Начальник Службы организации, оказывающей услуги по ледокольной проводке	- ЧЛФМ
Генеральный директор ФГУП «Гидрографическое предприятие»	- АГП
Заместитель генерального директора ФГУП «Гидрографическое предприятие»	- АГЗП
Начальник отдела эксплуатации флота ФГУП «Гидрографическое предприятие»	- АГИП
Начальник экспедиции (отряда, партии) ФГУП «Гидрографическое предприятие»	- АЭ
Начальник полярной станции	- АПС
Командир самолета ледовой разведки	- КК
Гидролог самолета ледовой разведки	- АГК
Начальник отдела (центра) ЭРТОС гражданской авиации	- УГА
Начальник базы ЭРТОС авиапредприятия	- УГЭ
Начальник ледового информационного центра ААНИИ	- ААНИИ - АНЛЦ
Директор по судоходству ФГУП «Атомфлот»	- ЧЗМС
Начальник Штаба морских операций ФГБУ «ГлавСевморпуть»	- НМ

25. Судовладельцам рекомендуется обеспечить все суда, следующие в акваторию СМП настоящими Рекомендациями.

26. Связь между судами и ледоколами осуществляется с использованием радиооборудования, предназначенного для использования в зоне действия морских районов А1, А2, А3 и А4 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, в соответствии с правилами радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации, утвержденными уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

27. При ледокольной проводке ледокол (ледоколы) и суда несут постоянную радиовахту на 16 УКВ канале.

28. При ледокольной проводке радиосвязь между судами и между судном и ледоколом (ледоколами) осуществляется на канале связи в диапазоне УКВ радиоволн, установленном капитаном ледокола, осуществляющим руководство движением ледового каравана.

29. Ведение радиопереговоров, не связанных с движением ледового каравана или обеспечением безопасности мореплавания, на канале связи в диапазоне УКВ радиоволн, установленном в соответствии с пунктом 26 настоящих Рекомендаций, запрещено.