



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ»
(ФГБУ «ГлавСевморпуть»)
The Northern Sea Route General Administration, Federal State
Budgetary Institution
(NSR General Administration FSBI)**

**Р А З Р Е Ш Е Н И Е № P075-00172-
77/01382489
P E R M I S S I O N**

на плавание в акватории Северного морского пути судна
ледового класса Arc7
for the ice class Arc7 vessel to navigate in the water area of the Northern Sea
Route

Выдано: в соответствии с Правилами плавания в акватории Северного
морского пути, 2020 г.,
The permission is issued according to the Rules of the navigation in the water area
of the Northern Sea Route, 2020

на основании заявления от 10.09.2024 № 00001297 GAC Shipping and Logistics
Ltd

(заявитель)
based on the application dated from September, 10 2024 № 00001297 GAC
Shipping and Logistics Ltd (applicant)

Название судна (Name of vessel)	Номер ИМО (IMO number)	Флаг (Flag)
Nikolay Yevgenov	9750725	Багамы Bahamas

Маршрут плавания (район работ):

Route of navigation (area of works):

Западная/восточная граница СМП – порт Сабетта – восточная/западная
граница СМП.

Western/eastern boundary of the NSR – port of Sabetta – eastern/western
boundary of the NSR.

Разрешено:

С 31.10.2024 по 31.01.2025:

- самостоятельное плавание и
плавание под проводкой ледокола
по **чистой воде**, при **легком**,
среднем и **тяжелом** типе ледовых

It is permitted the following:

From 31.10.2024 to 31.01.2025:

- independent navigation and
navigation under an icebreaker
assistance in **ice free water**, in
light, medium and **heavy** types of

условий в районах **1-28** акватории Северного морского пути;

ice conditions in the water areas **1-28** of the Northern Sea Route;

С 01.02.2025 по 20.02.2025:

- самостоятельное плавание по **чистой воде**, при **легком** и **среднем** типе ледовых условий в районах **1-28** акватории Северного морского пути;
- самостоятельное плавание при **тяжелом** типе ледовых условий в районах **1-7** акватории Северного морского пути;
- плавание под проводкой ледокола по **чистой воде**, при **легком**, **среднем** и **тяжелом** типе ледовых условий в районах **1-28** акватории Северного морского пути.

From 01.02.2025 to 20.02.2025:

- independent navigation in **ice free water**, in **light** and **medium** types of ice conditions in the water areas **1-28** of the Northern Sea Route;
- independent navigation in **heavy** type of ice conditions in the water areas **1-7** of the Northern Sea Route;
- navigation under an icebreaker assistance in **ice free water**, in **light**, **medium** and **heavy** types of ice conditions in the water areas **1-28** of the Northern Sea Route.

Тип ледовых условий (чистая вода, легкий, средний, тяжелый) в районах акватории СМП определяется по официальному прогнозу, размещенному **на сайте ФГБУ «ГлавСевморпуть» (<https://nsr.rosatom.ru/>)**.

Type of ice conditions (ice free water, light, medium, heavy) in districts of the NSR water area

is determined by the official forecast posted **on the website of the NSR General Administration FSBI (<https://nsr.rosatom.ru/>)**.

Срок действия
РАЗРЕШЕНИЯ:

с 31.10.2024 по 20.02.2025
(день, месяц, год) (день, месяц, год)

PERMISSION is valid

from 31.10.2024 to 20.02.2025
m (day, month, year) (day, month, year)

Период действия разрешения на плавание судна ограничен сроком действия Свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом.

The validity period of the permission is limited by the «Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage».

Генеральный директор
General Director

С.Н. Зыбко
S. Zybko

Москва 10.09.2024

Moscow

(день, месяц, год)
(day, month, year)



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат:
00FBD642E768208696642C27305537DDB6
Владелец: ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГЛАВНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ"
Действителен с 07.02.2024 по 02.05.2025